

2017

Fahrsicherheitstrainings & Fortbildungen im Bereich der Personensicherheit



Landmann Training. Die Landmann Training GmbH ist zwar nicht der größte, aber dafür der führende und kompetenteste Anbieter von Fahrsicherheitstrainings und Fortbildungen im Bereich der Personensicherheit. Im Jahr 2000 gegründet, betreut das Unternehmen heute viele Banken, Versicherer, Energieversorger, Städte und Landkreise, DAX-Konzerne, sowie ein erhebliche Anzahl von Sparkassen und viele inhabergeführte Familienunternehmen.

FTA Hunsrück. Heimat des Landmann Trainings ist die FTA Fahr-Technik Anlage im Hunsrück wenige Kilometer von Kastellaun und ca. 50 Kilometer von Koblenz entfernt, auf der in den letzten sechzehn Jahren schon fast 200 Trainings durchgeführt worden sind und an denen bald 4000 Vorstandsfahrer, Sicherheitsbegleiter und Führungskräfte an regulären oder individuellen Ausbildungsterminen teilgenommen haben.

Hotel. Erster Anlaufpunkt beim Landmann Training ist das BurgStadt Hotel in Kastellaun, in dem die Teilnehmer während ihres Trainingsaufenthaltes untergebracht sind und am Anreisetag begrüßt werden. Darüber hinaus finden auch Teile der Ausbildung im Bereich der Personensicherheit in den Seminarräumen und im Umfeld des Hotels statt. www.burgstadt.de

Ziel. Im Mittelpunkt der Ausbildung steht beim Landmann Training nicht, wie bei den Herstellern das jeweilige Fahrzeug, sondern der Fahrer selbst und Ziel der Ausbildung ist es, die Grenzen der fahrerischen Fähigkeiten kontinuierlich zu erhöhen und durch wiederholtes Üben zu vertiefen. Beim gezielten Fahren im Grenzbereich gilt es dabei auch drei wesentliche Grenzen zu erfahren – die Grenzen des jeweiligen Fahrzeuges (mit und ohne ESP), die Grenzen der Fahrphysik und die Grenzen des eigenen fahrerischen Könnens.

Ausbilder. Alle Ausbilder beim Landmann Training haben ihr Handwerk in Spezialeinheiten der Polizei des Bundes oder der Länder gelernt und sind größtenteils noch aktiv im Einsatz oder im Ausbildungsbereich für Fahrsicherheitstrainings tätig.



FTA Hunsrück



BurgStadt Hotel



Ziel



Ausbilder

LANDMANN TRAINING

Landmann Training GmbH
Gunterstraße 7
53179 Bonn

Telefon 0228 - 242 99 17
Telefax 0228 - 242 99 18
info@landmann-training.de

Wintertraining. Seit der Wintersaison 2015/2016 hat das Landmann Training jetzt auch ein Wintertraining im Programm, das nun jedes Jahr im Januar oder Februar in Sankt Michael im Lungau / Österreich, ca. 100 Kilometer südlich von Salzburg, durchgeführt wird. Zum Wintertraining gibt es einen separaten, aktuellen Informationsflyer für die Saison 2017.



Wintertraining

Termine 2017 FTA Hunsrück

Zweitägiges Fahrsicherheitstraining – jeweils Samstag und Sonntag (außer 152. Landmann Training, da in diesem Fall *Donnerstag* und *Freitag*) – auf der FTA Fahr-Technik Anlage Hunsrück bei Kastellaun im Hunsrück.

- | | |
|--|---|
| <p>147. Landmann Training
Sa. 25. und So. 26. März 2017
Besonders fortgeschrittene Teilnehmer
(€ 1.550,00 zzgl. MwSt.)</p> <p>148. Landmann Training
Sa. 13. und So. 14. Mai 2017
(€ 1.450,00 zzgl. MwSt.)</p> <p>149. Landmann Training
Sa. 24. und So. 25. Juni 2017
(€ 1.450,00 zzgl. MwSt.)</p> <p>150. Landmann Training
Sa. 29. und So. 30. Juli 2017
(€ 1.450,00 zzgl. MwSt.)</p> <p>151. Landmann Training
Sa. 26. und So. 27. August 2017
Fahren im Personenschutz Teil 1, 2 und 3
(€ 1.550,00 zzgl. MwSt.)</p> <p>151. Landmann Training
Sa. 26. und So. 27. August 2017
Schutz vor Entführungen
(€ 1.450,00 zzgl. MwSt.)</p> | <p>152. Landmann Training
 Do. 14. und Fr. 15. September 2017
Stadtwerke-Training unter der Woche und auch für Nicht-Stadtwerker!
(€ 1.550,00 zzgl. MwSt.)</p> <p>153. Landmann Training
Sa. 23. und So. 24. September 2017
(€ 1.550,00 zzgl. MwSt.)</p> <p>154. Landmann Training
Sa. 21. und So. 22. Oktober 2017
(€ 1.550,00 zzgl. MwSt.)</p> <p>155. Landmann Training
Sa. 25. und So. 26. November 2017
Besonders fortgeschrittene Teilnehmer
(€ 1.550,00 zzgl. MwSt.)
<u>parallel</u></p> <p>155. Landmann Training
Sa. 25. und So. 26. November 2017
Fahren im Personenschutz Teil 4
(€ 1.550,00 zzgl. MwSt.)</p> |
|--|---|

Fahrzeuge. Beim Landmann Training werden die Trainingsfahrzeuge immer gestellt und es kommen zwei Fahrzeugkonzepte zum Einsatz.

Einerseits die mittlerweile weit bekannte Flotte von schwarzen Fahrzeugen auf Basis von Opel Omega, Mercedes-Benz C280 und BMW 3er Reihe, die zwar über ABS verfügen, aber denen die elektronischen Helfer fehlen und ansonsten stark hecklastig sind. Bei diesen Fahrzeugen kann der Fahrer noch tief in den Grenzbereich vordringen, wird dort dann fahrerisch aber auch sehr stark gefordert und dadurch gefördert. Wenn dann mal etwas nicht ganz so gut klappt, sind die Schäden bei diesen Fahrzeugen meist überschaubar.

Darüber hinaus wird andererseits auch eine Flotte mit neueren Fahrzeugen eingesetzt, die über die technischen Hilfsmittel wie das ESP verfügen, um zu verdeutlichen, was diese Fahrzeuge können, aber eben auch nicht leisten können, und dass die technischen Helfer auch Grenzen haben.



Ohne ESP



Mit ESP

Driftringe. Erst seit kurzer Zeit bei wenigen Spezialeinheiten der Polizei im Einsatz, werden die sogenannten Driftringe beim Landmann Training schon seit zwei Jahren im Rahmen der Fahrsicherheitstrainings eingesetzt.

Durch ihre glatte Oberfläche und die damit verbundenen, extrem niedrigen Reibwerte an den Rädern der Hinterachse, reicht schon ein geringer Gas-Stoß oder eine heftigere Lenkbewegung (was zu einem Haftungsabrisse an der Hinterachse führt), um das Fahrzeug stark übersteuern zu lassen. Im weiteren Verlauf sollen die Teilnehmer somit das Fahrzeug im stabilen Drift bewegen können (Fahrzeugkontrolle).

Anmerkungen.

147. und 155. Landmann Training – Besonders fortgeschrittene Teilnehmer sind für Interessenten geeignet, die entweder bereits an den regulären Landmann Trainings teilgenommen haben oder über einen entsprechenden Leistungsstand verfügen. Bei diesem Training werden teilweise neue und anspruchsvollere Übungen durchgeführt oder bekannte Übungen anspruchsvoller gestaltet. Darüber hinaus werden den Teilnehmern interessante Themen rund um das Fahrzeug, aus dem Bereich Personensicherheit oder aus der aktuellen Verkehrsrechtsprechung näher gebracht.

151. Landmann Training – Fahren im Personenschutz Teil 1, 2 und 3. Nachdem wir von diesem Sonderseminar bereits die Teile 1, 2 und 3 in den vergangenen Jahren durchgeführt haben, werden diese drei Teile nun im Rahmen des 151. Landmann Trainings im August je nach Teilnehmermeldungen parallel durchgeführt.

151. Landmann Training - Schutz vor Entführungen. Hierbei handelt es sich um ein Sonderseminar für Fahrer von Familienunternehmen mit sicherheitsrelevanter Aufgabenstellung und Sicherheitsbegleiter, welches hauptsächlich als Vortrag im Seminarraum des BurgStadt Hotels abgehalten und durch Übungen im Umfeld des Hotels abgerundet wird. Im Rahmen des Seminars wird alles Wesentliche zum äußerst komplexen Thema Entführungen vorgetragen, um den Teilnehmern zu verdeutlichen, mit welchen Gefährdungen zu rechnen ist und wie man sich gegen Entführungen bestmöglich schützen kann.

155. Landmann Training – Fahren im Personenschutz Teil 4. Aufgrund des hohen Interesses an diesem Programm, haben wir uns entschlossen, nun auch einen Teil 4 des Fahren im Personenschutz anzubieten, welcher im Rahmen des **155. Landmann Trainings – Besonders fortgeschrittene Teilnehmer** parallel stattfindet.

Leistungsumfang. Im Seminarpreis enthalten sind zwei Übernachtungen im BurgStadt Hotel in Kastellaun, Speisen und alkoholfreie Getränke an beiden Seminartagen, die Trainingsfahrzeuge samt Treibstoffen, die Haftpflichtversicherung, sonstige notwendige Ausrüstungen und die Teilnahmeurkunde.

Anmeldungen. Gerne per E-Mail mit allen Details in geschriebener Form, oder aber mit unserem ausgefüllten Anmeldeformular per Telefax oder als Scan / PDF per E-Mail an unsere Adresse:

info@landmann-training.de



Driftringe



Besonders fortgeschrittene Teilnehmer



Fahren im Personenschutz | Taktik



Schutz vor Entführungen