

schwarz, schnell und sicher



2023

Fahren mit Sonderschutzfahrzeugen

20 JAHRE
LANDMANN TRAINING
2000 - 2020



Jeweils zweitägiges **Fahrsicherheitstraining** mit **Sonderschutzfahrzeugen** der Baureihe V220 / (MB Guard - Höchstschutz) gepanzert in Stufe B6/B7 gemäß CEN von Mercedes-Benz samt vorheriger Einweisung zum Thema Sonderschutzfahrzeuge grundsätzlich (Hersteller, Typen, Panzerungskonzepte, aktuelle Bedrohungslage und Bedarf an SSF), Beschussklassen, Beschuß und Besprengung, fahrzeugspezifische Einweisung und praktische Fahrübungen im Rahmen des regulär stattfindenden Fahrsicherheitstrainings.

Pro Trainingstermin können zwei Teilnehmer an der Ausbildung teilnehmen, die an den nachfolgend genannten Terminen auf der FTA Hunsrück stattfindet:

205. Landmann Training
Sa. 22. und So. 23. April 2023
Fahren mit Sonderschutzfahrzeugen
(€ 1.650,00 zzgl. MwSt.)

210. Landmann Training
Sa. 26. und So. 27. August 2023
Fahren mit Sonderschutzfahrzeugen
(€ 1.650,00 zzgl. MwSt.)

207. Landmann Training
Do. 11. und Fr. 12. Mai 2023
Fahren mit Sonderschutzfahrzeugen unter der Woche!
(€ 1.650,00 zzgl. MwSt.)

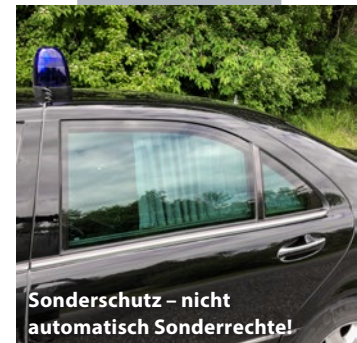
211. Landmann Training
Do. 07. und Fr. 08. September 2023
Fahren mit Sonderschutzfahrzeugen unter der Woche!
(€ 1.650,00 zzgl. MwSt.)

208. Landmann Training
Sa. 24. und So. 25. Juni 2023
Fahren mit Sonderschutzfahrzeugen
(€ 1.650,00 zzgl. MwSt.)

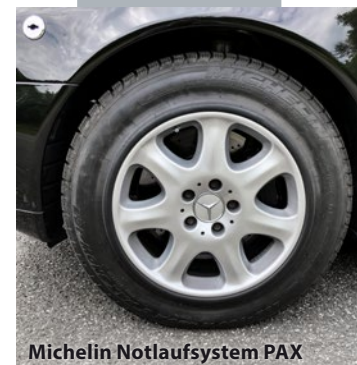
213. Landmann Training
Sa. 28. und So. 29. Oktober 2023
Fahren mit Sonderschutzfahrzeugen
(€ 1.650,00 zzgl. MwSt.)



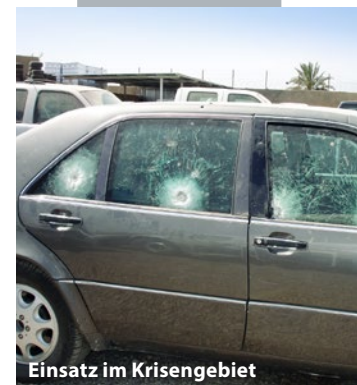
S600L Guard (V220)



Sonderschutz – nicht automatisch Sonderrechte!



Michelin Notlaufsystem PAX



Einsatz im Krisengebiet

Beschussklassen und Kaliber gemäß VPAM

Prüfstufen VPAM APR 2006	Anwendung bei	Zum Vergleich *)	Waffenart (Beispiele)	Patrone	Angaben zur Prüfmunition			
					Kaliber	Art	Masse [g] Härte [HRC]	Hersteller / Typ
SK1	1 PM 1 VR 1	BSW 1 HVN 1	BR 1 FB 1 VR 1 (BRV 1999)		.22 lr	L/RN	2,60 ± 0,1	Winchester
	2 PM 2 VR 2	BSW 2 HVN 2			9mm Luger	FMJ/RN/SC verzinnt	8,00 ± 0,1	DAG DM 41
	3 PM 3 VR 3	BSW 3 HVN 3	BR 2 FB 2 VR 2 (BRV 1999)		9mm Luger	FMJ/RN/SC (verzinnt)	8,00 ± 0,1	DAG DM 41
	4 PM 4 VR 4	BSW 4 HVN 4	BR 3 FB 3 VR 3 (BRV 1999)		.357 Mag.	FMJ/CB/SC	10,20 ± 0,1	Geccu
SK2	5 PM 5 VR 5	BSW 5 HVN 5			.367 Mag.	FM/CB	7,10 ± 0,1	DAG Spezial
	6 PM 6 VR 6	BSW 6 HVN 6			7,62 x 39	FMJ/PB/FC	8,00 ± 0,1 Kern 3,60	M 43
SK3	7 PM 7 VR 7	BSW 7 HVN 7	BR 6 FB 5 VR 5 (BRV 1999) BR 6 FB 6 VR 6 (BRV 1999)	Stang Level 1 weht zusätzlich 5,58 x 45 (1100) (Typ: M193)		.223 Rem. (5,56 x 45)	4,0 ± 0,1	MEN SS109
	8 PM 8 VR 8	BSW 8 HVN 8		Stang Level 2		.308 Win (7,62 x 51)	9,55 ± 0,1	MEN DM 111
SK4	9 PM 9 VR 9	BSW 9 HVN 9	BR 7 FB 7 VR 7 (BRV 1999)			.308 Win (7,62 x 51)	9,70 ± 0,2 Kern 4,10 Härte B2 ± 2	MEN/ODC FNB 80
	10 PM 10 VR 10	BSW 10 HVN 10		Stang Level 3		7,62 x 54 R	10,40 ± 0,1 Kern 4,30 Härte B2	B 32

Leistungsumfang. Im Seminarpreis enthalten sind zwei Übernachtungen im BurgStadt Hotel www.burgstadt.de in Kastellaun, Speisen und Getränke an beiden Seminartagen, die Trainingsfahrzeuge samt Treibstoffen werden gestellt, sonstige notwendige Ausrüstung, Haftpflichtversicherung und die Teilnahmeurkunde.

Anmeldungen. Die Anmeldeformulare lassen sich am Rechner ausfüllen und können uns dann als PDF per E-Mail gesendet werden. Alternativ können die Formulare über WhatsApp (0160 - 901 515 89) als Foto gesendet werden. Eine Anmeldung per Telefax bieten wir aus organisatorischen Gründen nicht mehr an.