

schwarz, schnell und sicher

24

2024

Fahren mit Sonderschutzfahrzeugen

20 JAHRE LANDMANN TRAINING 2000 - 2020



Jeweils zweitägiges **Fahrsicherheitstraining** mit **Sonderschutzfahrzeugen** der Baureihe V220 / (MB Guard - Höchstschutz) gepanzert in Stufe B6/B7 gemäß CEN von Mercedes-Benz samt vorheriger Einweisung zum Thema Sonderschutzfahrzeuge grundsätzlich (Hersteller, Typen, Panzerungskonzepte, aktuelle Bedrohungslage und Bedarf an SSF), Beschussklassen, Beschuß und Besprengung, fahrzeugspezifische Einweisung und praktische Fahrübungen im Rahmen des regulär stattfindenden Fahrsicherheitstrainings.

Pro Trainingstermin können zwei Teilnehmer an der Ausbildung teilnehmen, die an den nachfolgend genannten Terminen auf der FTA Hunsrück stattfindet:

- 216. Landmann Training Sa. 27. und So. 28. April 2024 **AUSGEBUCHT** mit Sonderschutzfahrzeugen (€ 1.650,00 zzgl. MwSt.)
- 217. Landmann Training Sa. 22. und So. 23. Juni 2024 **Fahren mit Sonderschutzfahrzeugen** (€ 1.650,00 zzgl. MwSt.)
- 218. Landmann Training Sa. 06. und So. 07. Juli 2024 **Fahren mit Sonderschutzfahrzeugen** (€ 1.650,00 zzgl. MwSt.)
- 219. Landmann Training Sa. 24. und So. 25. August 2024 **Fahren mit Sonderschutzfahrzeugen** (€ 1.650,00 zzgl. MwSt.)
- 220. Landmann Training Do. 19. und Fr. 20. September 2024 **Fahren mit Sonderschutzfahrzeugen unter der Woche!** (€ 1.650,00 zzgl. MwSt.)
- 223. Landmann Training Sa. 26. und So. 27. Oktober 2024 **Fahren mit Sonderschutzfahrzeugen** (€ 1.650,00 zzgl. MwSt.)
- 224. Landmann Training Sa. 23. und So. 24. November 2024 **Fahren mit Sonderschutzfahrzeugen** (€ 1.650,00 zzgl. MwSt.)



S600L Guard (V220)



Sonderschutz – nicht automatisch Sonderrechte!

Beschussklassen und Kaliber gemäß VPAM

Prüfstufen VPAM APR 2006	Anwendung bei		Zum Vergleich *)		Waffenart (Beispiele)	Patrone	Angaben zur Prüfmunition				
	VPAM PM 2007	VPAM BRV 2009	SIN EN 1063 (BR)	DIN EN 1629-20 (FB)			Kaliber	Art	Masse [g] Härte [HRC]	Hersteller / Typ	
SK1	1	PM 1 VR 1	BSW 1 HVN 1	BR 1 FB 1 VR 1 (BRV 1999)			.32 lr	LRN	2,60 ± 0,1	Winchester	
	2	PM 2 VR 2	BSW 2 HVN 2				9mm Luger	FMJ/RN/SC verdrillt	8,00 ± 0,1	DAG DM 41	
	3	PM 3 VR 3	BSW 3 HVN 3	BR 2 FB 2 VR 2 (BRV 1999)			9mm Luger	FMJ/RN/SC (verzinkt)	8,00 ± 0,1	DAG DM 41	
	4	PM 4 VR 4	BSW 4 HVN 4	BR 3 FB 3 VR 3 (BRV 1999)			.357 Mag.	FMJ/CB/SC	10,20 ± 0,1	Gasco	
SK2	5	PM 5 VR 5	BSW 5 HVN 5				.367 Mag.	FMJ/CB	7,10 ± 0,1	DAG Spezial	
	6	PM 6 VR 6	BSW 6 HVN 6				7,62 x 39	FMJ/PB/FC	8,00 ± 0,1 Kern 3,00	- M 43	
SK3	7	PM 7 VR 7	BSW 7 HVN 7	BR 6	Storage Level 1 wenn zusätzlich 5,56 x 45 mm (Typ: M193)			323 Rem. (5,56 x 45)	4,0 ± 0,1	MEN SS109	
				BR 9				FD C VR 9 (BRV 1999)		308 Win (7,62 x 51)	9,55 ± 0,1
SK4	8	PM 8 VR 8	BSW 8 HVN 8		Storage Level 2			7,62 x 39	FMJ/PB/HCI	7,70 ± 0,1 Kern 4,50 Härte 60	- BZ
	9	PM 9 VR 9	BSW 9 HVN 9	BR 7 FB 7 VR 7 (BRV 1999)				300 Win (7,62 x 51)	FMJ/PB/HCI	9,70 ± 0,2 Kern 4,00 ± 0,1 Härte 62-7	MEN/ODO FNB 80
	10	PM 10 VR 10	BSW 10 HVN 10		Storage Level 3			7,62 x 54 R	FMJ/PB/HCI	10,40 ± 0,1 Kern 5,00 Härte 63	- B 32

Leistungsumfang. Im Seminarpreis enthalten sind zwei Übernachtungen im BurgStadt Hotel www.burgstadt.de in Kastellaun, Speisen und Getränke an beiden Seminartagen, die Trainingsfahrzeuge samt Treibstoffen werden gestellt, sonstige notwendige Ausrüstung, Haftpflichtversicherung und die Teilnahmeurkunde.

Anmeldungen. Die Anmeldeformulare lassen sich am Rechner ausfüllen und können uns dann als PDF per E-Mail gesendet werden. Alternativ können die Formulare über WhatsApp (0160 - 901 515 89) als Foto gesendet werden. Eine Anmeldung per Telefax bieten wir aus organisatorischen Gründen nicht mehr an.



Michelin Notlaufsystem PAX



Einsatz im Krisengebiet